

Серия Mobil SHC Polyrex

Высокотемпературные синтетические полимочевинные пластичные смазки

Описание продукта

Пластичные смазки серии MobilSHCPolyrex были специально разработаны для повышения производительности оборудования путем решения проблем смазывания при эксплуатации в высокотемпературных условиях, как в пищевой, так и других областях промышленности. Разработанные с применением перспективной полимочевинной технологии, данные синтетические и усиленные полимером смазки решают проблемы при высокой температуре эксплуатации и при этом имеют полную регистрацию по классу H1 NSF.

Смазки серии MobilSHCPolyrex созданы с оптимальным сочетанием превосходных высокотемпературных свойств и отличной стойкости к воздействию воды, а также сбалансированных противоизносных характеристик, неизменно присущих пластичным смазкам Mobil. Применяя перспективную технологию загущения полимочевинной, разработчики ExxonMobil создали уникальную комбинацию синтетических масел с отличными высокотемпературными свойствами, способную обеспечить смазывание вплоть до температуры 170°C. Даже при такой экстремально высокой температуре смазки MobilSHCPolyrex стойки к окислению и не теряют структурной устойчивости, что позволяет увеличивать интервалы замены смазки при сохранении уровня защиты оборудования. Тщательно сбалансированное сочетание загустителя, базовых масел и присадок позволило создать смазки с отличной несущей способностью по нагрузке и защитой от ржавления. Также, смазки MobilSHCPolyrex являются высокостойкими к воздействию воды и отлично защищают от коррозии, что обеспечивает дополнительную защиту оборудования во влажных, сырых условиях, где часто применяется промывка водой.

Все смазки серии MobilSHCPolyrex зарегистрированы по классу NSF H1 и отвечают кошерным и халяльным требованиям, что обеспечивает возможность их использования в оборудовании выше и ниже технологической линии переработки пищевой продукции, как в высокотемпературных условиях, так и в качестве смазок общего назначения с регистрацией H1.

Особенности и преимущества

Масла и пластичные смазки Mobil признаны во всем мире, благодаря своим новаторским и выдающимся рабочим характеристикам. В смазках MobilSHCPolyrex используется перспективная технология загущения, как и в смазках семейства MobilPolyrex, чтобы продукт обладал высокими эксплуатационными характеристиками и был способен устранять наиболее трудные проблемы смазывания, имеющиеся в некоторых отраслях промышленности. Эксплуатационные характеристики MobilSHCPolyrex подняты на качественно более высокий уровень за счет использования уникального сочетания синтетических масел, улучшения полимером и сбалансированного пакета присадок, что призвано предоставить решение серьезных проблем смазывания.

Особенности

Преимущества и потенциальные выгоды

Выдающиеся эксплуатационные характеристики при высокой температуре, вплоть до 170°C

Обеспечение защиты при суровых условиях эксплуатации с увеличением интервалов перезакладки смазки или технического обслуживания

Превосходная несущая способность по нагрузке

Снижение износа подшипников при тяжелых нагрузках

Превосходная стойкость к воздействию воды и антикоррозионная защита

Снижение потребления смазочного вещества и повышение защиты подшипников при частой промывке механизмов водой. Снижение уровня ржавления и коррозии, что увеличивает срок службы оборудования



Применение

Примечание: несмотря на совместимость смазок MobilSHCPolyrex с большим количеством полимочевинных и комплексных литевых пластичных смазок, смешение может ухудшить эксплуатационные характеристики смазки. Для достижения максимальной эффективности перед использованием MobilSHCPolyrex рекомендуется произвести тщательную очистку системы. Ниже приводится описание возможных областей применения каждой из смазок MobilSHCPolyrex:

- Mobil SHC Polyrex 005 является смазкой класса NLGI 00, специально разработанной для использования в централизованных системах подачи смазки. Улучшенная прокачиваемость и низкотемпературная текучесть делают данную смазку идеальной для систем, функционирующих при низкой температуре, в частности, для пищевых холодильников или систем наружного применения. Также, Mobil SHC Polyrex 005 может использоваться для смазывания закрытых зубчатых передач, в которых большое внимание уделяется недопущению протечек смазочного материала. Рекомендованный диапазон рабочей температуры составляет от -30 до 170 °C
- Mobil SHC Polyrex 222 является универсальной смазкой класса NLGI 2, рекомендованной для эксплуатируемых в тяжелых условиях подшипников скольжения и качения. Данная смазка создана на основе синтетического базового масла с вязкостью VG 220 по ISO. Рекомендованный диапазон рабочей температуры составляет от -30° C до 170° C
- Mobil SHC Polyrex 462 является смазкой класса NLGI 2 на основе синтетического масла вязкостью ISO VG 460 и рекомендуется для сильно нагруженных подшипников скольжения и качения. Данная смазка также рекомендуется для подшипников, эксплуатируемых при крайне высокой температуре, в частности, в нагреваемых паром валах, валках станков, вытяжных вентиляторах и конвейерных печах. Рекомендуемый диапазон рабочей температуры составляет от -20°C до 170°C.

Спецификации и одобрения

Серия Mobil SHC Polyrex превосходит следующие требования или соответствует им:

	Mobil SHC Polyrex 005	Mobil SHC Polyrex 222	Mobil SHC Polyrex 462
DIN 51825 (2004:06)		KPF2P-30	KPF2P-20
NSF H1 Registration No.	141947	141946	139558

Серия Mobil SHC Polyrex превосходит следующие требования или соответствует им:

	Mobil SHC Polyrex 005	Mobil SHC Polyrex 222	Mobil SHC Polyrex 462
Kosher/Parve	X	X	X

Типичные показатели

Mobil SHC Polyrex	Mobil SHC Polyrex 005	Mobil SHC Polyrex 222	Mobil SHC Polyrex 462
Класс по NLGI	00	2	2
Тип загустителя	Полимочевина	Полимочевина	Полимочевина
Вязкость, ASTM D 445:			
cSt при 40°C	220	220	460
cSt при 100°C	30	30	40
Цвет	Белый	Белый	Белый
Пенетрация перемешанной смазки, 25 °C, ASTM D 217, 0,1 мм	415	275	280



Температура каплепадения, ASTM D 2265, °C	----	260	270
Вымывание водой, 79 C, ASTM D 1264, потери, % масс.	37	7	5
Унос брызгами воды, ASTM D 4049, потери, % масс.	----	28	30
Износ на ЧШМ, ASTM D2266, диаметр пятна износа, мм	0.38	0.48	0.46
Нагрузка сваривания ЧШМ, ASTM D2596, кг	315	315	400
Коррозия подшипника, ASTM D1743, оценка	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает
Испытание на коррозию EMCOR, ASTM D6138, дистиллированная вода, оценка	0,0	0,0	0,0
Утечка в ступичном подшипнике, ASTM D4290, 160 °C, утечка в граммах	----	1	<1
FE9, DIN 51821, вар. А, 160 °C, L50, час	----	350	>350
Прокачиваемость, USS DM-43, г/мин, при -18 °C	40	18	7

Безопасность применения

По имеющейся информации, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье при правильном обращении и использовании. Дополнительная информация и рекомендации приведены в "Бюллетене данных по безопасному обращению с материалами". Эти Бюллетени предоставляются по запросу местным офисом, ответственным за продажи, или через Интернет. Этот продукт не должен применяться для других целей, кроме тех, для которых он предназначен. При утилизации использованного продукта, соблюдайте меры по защите окружающей среды.

Логотип Mobil, изображение Пегаса и Mobil SHC Polytex являются торговыми знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний.

