

Mobilfluid 426

Трансмиссионное Масло

Описание продукта

Mobilfluid 426 – многофункциональное тракторное масло с очень высокими эксплуатационными характеристиками, удовлетворяющее или превосходящее требования, предъявляемые к жидкостям, применяемым в силовых трансмиссиях и гидравлических системах тракторов. Передовая технология масла Mobilfluid 426 предназначена для оптимизации рабочих характеристик сельскохозяйственных и строительных тракторов, работающих при различных условиях. Mobilfluid 426 объединяет в себе смесь тщательно подобранных базовых масел с передовой системой присадок для достижения многообразных рабочих характеристик, требуемых при использовании масла в трансмиссиях сельскохозяйственного и строительного оборудования, эксплуатирующегося в тяжелых условиях. Оно особенно хорошо подходит для снижения вибрации в «мокрых» тормозных системах и механизмах отбора мощности.

Особенности и преимущества

Усовершенствование конструкций трансмиссий благодаря технологиям следующего поколения значительно улучшили характеристики оборудования, работающего в тяжелых условиях в отношении грузоподъемности, скорости, управления и надежности. Эти усовершенствования заметно изменили и повысили требования к жидкостям, применяющимся в силовых передачах, в отношении достижения более высоких уровней рабочих характеристик и продуктивности при снижении эксплуатационных расходов. Снижение трения, защита от износа, термическая стабильность, устойчивость к сдвигу, защита от ржавления и коррозии, хорошая прокачиваемость являются теми характеристиками, которые должны быть сбалансированы оптимальным образом для того, чтобы обеспечить увеличение срока службы сцепления, максимальную нагрузку на тяговый брус и обеспечение надежной работы даже при эксплуатации на неровной поверхности в широком диапазоне температуры окружающей среды. Mobilfluid 426 обеспечивает исключительные эксплуатационные показатели в современных силовых передачах, ведущих мостах, сцеплениях, механизмах отбора мощности и гидравлических системах. Основные преимущества этого масла:

Особенности	Преимущества и потенциальные выгоды
Улучшенные фрикционные свойства	Оптимизированная работа сцепления и механизма отбора мощности. Уменьшение вибрации «мокрых» тормозов и механизмов отбора мощности
Совместимость с современными эластомерами и материалами, используемыми в сцеплениях	Увеличенный срок службы сцеплений и снижение утечек
Высокий индекс вязкости и стабильность к сдвигу	Соответствующий сигналу управления отклик исполнительных рабочих механизмов
Отличная защита от коррозии цветных металлов и ржавления	Защита оборудования во влажных условиях и предотвращение преждевременного износа
Отличные низкотемпературные характеристики	Эффективность срабатывания механизмов и эффективность смазки при холодных погодных условиях
Высокие противоизносные и противозадирные свойства	Уменьшение износа, продление срока службы оборудования и снижение затрат на техническое обслуживание



Особенности	Преимущества и потенциальные выгоды
Отличная термическая и антиокислительная стабильность	Снижение образования отложений, увеличение срока службы уплотнений и увеличение срока службы оборудования и смазочного материала
Многофункциональность	Упрощение ассортимента смазочных материалов и снижение ошибок в их применении
Хорошая фильтруемость	Поддержание чистоты систем и их плавная работа

Применение

- Тяжелонагруженные трансмиссии, дифференциалы, главные передачи, гидравлические системы и усилители рулевого управления, «мокрые» дисковые тормоза, механизмы отбора мощности и гидростатические передачи
- Рекомендуется к применению во внедорожных машинах, используемых в сельском хозяйстве, строительстве и разработке карьеров
- Рекомендуется для доливки и замены жидкости в системах
- Пригодно к применению в трансмиссиях автомобилей, использующихся в коммерческих перевозках, где требуются жидкости, удовлетворяющие требованиям Type A (Suffix A), Dexron и Type F. Нельзя использовать в автоматических трансмиссиях легковых автомобилей
- Может использоваться там, где требуются масла, соответствующие спецификации API GL-4, или в качестве масла класса SAE 80 W во всех зубчатых передачах за исключением гипоидных передач
- Является отличной заменой для моторных масел, рекомендуемых к применению в гидравлических и трансмиссионных системах

Спецификации и одобрения

Mobilfluid 426 соответствует следующим спецификациям отрасли и производителей оборудования или превосходит их:

Volvo WB 101	X
ZF-TE-ML 03E/05F/06K/17E	X

Mobilfluid 426 также рекомендуется использовать, когда требуется следующий уровень свойств:

Massey Ferguson MF M-11-45	X
Kubota UDT	X

Mobilfluid 426 также рекомендуется использовать, когда требуется следующий уровень свойств:

API GL-4	X
AGCO Powerfluid 821 XL	X
John Deere J20C	X
Allison C-4(только для сельскохозяйственного оборудования)	X
Caterpillar TO-2	X
CNH MAT 3505, 3525	X
Denison HF-0, HF-1, HF-2 (T5D & P46 только насосы)	X
Ford New Holland FNHA-2-C-201.00	X
Ford ESN-M2C134-D	X
J. I. Case MS 1204-07/09	X
Vickers 35VQ25	X
Massey Ferguson MF M-1143, M-1141, M-1135	X

Типичные показатели

Mobilfluid 426

Вязкость кинематическая, ASTM D445	
сСт при 40°C	59
сСт при 100°C	9,7
Вязкость по Брукфильду, сПз при -20°C	3800
Индекс вязкости, ASTM D2270	149
Температура застывания, °C, ASTM D97	-36
Температура вспышки, °C, ASTM D92	228
Плотность при 15°C, кг/л, ASTM D4052	0,889

Охрана труда и техника безопасности

По имеющейся информации не ожидается, что этот продукт оказывает неблагоприятные воздействия на здоровье при использовании его по назначению и соблюдении рекомендаций, приведенных в "Бюллетене данных по безопасности". Эти Бюллетени предоставляются по запросу местным офисом, ответственным за продажи, или через Интернет. Этот продукт не должен применяться в других целях кроме, как по назначению. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды.

Логотип Mobil, изображение Пегаса и Mobilfluid 426 являются торговыми марками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний.